

Drogi na Euro 2012

(materiał na podstawie materiałów prasowych z Niezalezna.pl, GPC, GW, RZ i DZ GP)

1. Działania rządu PiS

1.1. Po przyznaniu Polsce i Ukrainie organizacji Euro 2012 rząd PiS opracował największy w historii Polski projekt inwestycji infrastrukturalnych wyceniony na 121 mld zł (PROGRAM BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD NA LATA 2008-2012). Jego realizację miało wesprzeć ponad 40 mld zł unijnych dotacji i kredyty z Europejskiego Banku Inwestycyjnego. Program zakładał, że do końca 2012 r. powstanie 1070 km autostrad, a sieć tych dróg wydłuży się do ponad 1600 km. Do końca 2012 r. zaplanowano także budowę 2000 km nowych dróg ekspresowych i wydłużenie ich sieci do 2400 km.

2. Rządy PO

2.1. Premier Tusk w sejmowym exposé w listopadzie 2007 r. obiecał: *„...Autostrad, przyzwoitych dróg jest skandalicznie mało. Obecny stan infrastruktury drogowej w Polsce to nie tylko bariera rozwoju, lecz także realne zagrożenie spójności terytorialnej naszego kraju. **Zrobimy wszystko, by to zmienić, przyspieszymy budowę obwodnic i autostrad. Naszą ambicją będzie połączenie miast, głównych aren mistrzostw Europy 2012, siecią szybkich dróg...**”*

2.2. Rząd PO potwierdził te obietnice w raporcie „Polska 2030”. Zapisano w nim, że do 2025 r. w Polsce powstanie sieć 2 tys. km autostrad oraz 5,2 tys. km dróg ekspresowych.

2.3. W styczniu 2011 r. rząd PO przyjął własny program budowy autostrad i dróg ekspresowych będący okrojoną wersją programu PiS z 2007 r. Założono w nim, że na koniec 2013 r. będzie w Polsce około 1,5 tys. km autostrad i ok. 1,4 tys. km dróg ekspresowych. We wrześniu 2011 r. minister Bieńkowska zapewniała, że 95 % dróg, które miały być na Euro 2012 będzie gotowe.

3. Podsumowanie aktualnej sytuacji

(dane szczegółowe na zdjęciach poniżej)

Drogi ekspresowe nie połączą miast, w których będą odbywać się mecze. Podobnie sytuacja ma się z autostradami. W 2009 r. minister Grabarczyk chwalił się dużą ilością kontraktów podpisywanych na budowę dróg w bardzo atrakcyjnych cenach. Efektem tych korzystnych „umów” (znacząco poniżej kosztorysów GDDKiA) była ucieczka chińskiego Covecu i seria głośnych bankructw firm budowlanych. **Rząd na budowę dróg do 2012 r. miał wydać 121 mld zł. W rzeczywistości do końca 2011 r. wydał 74 mld zł (+ zaplanowane 20 mld zł na ten rok).**

4. Dramatyczna sytuacja podwykonawców budujących drogi

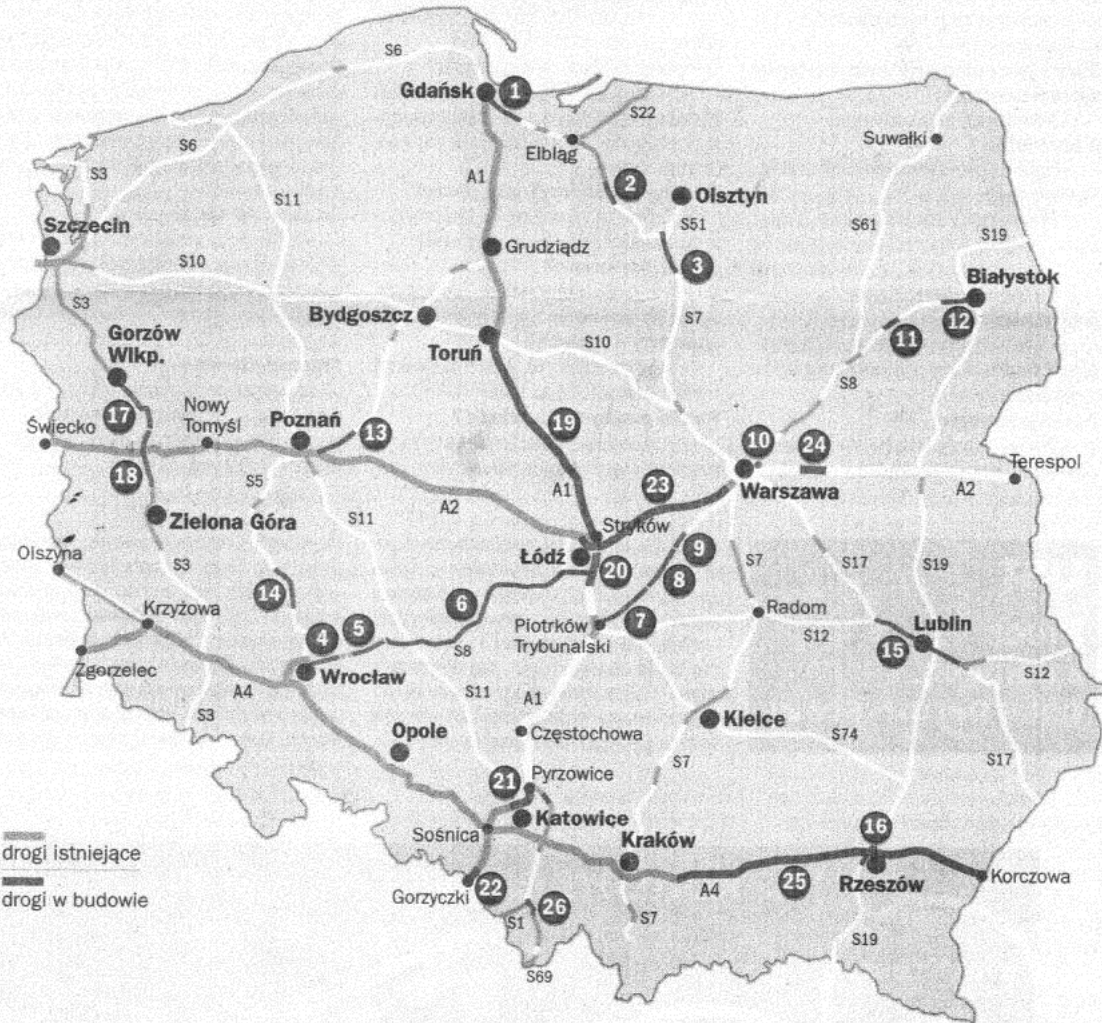
3.1. Rząd określił założenia do ustawy, która ma umożliwić wypłaty podwykonawcom poszkodowanym przy budowie autostrad. GDDKiA ma wymagać od głównego wykonawcy wpłaty 3 % wartości kontraktu na subkonto, z którego miałyby być regulowane zaległe płatności dla podwykonawców. Projekt został skierowany do Komitetu Stałego Rady Ministrów

3.2. Minister Nowak obiecuje, że dzięki nowym przepisom jeśli główny wykonawca będzie opóźniał płatności, podwykonawcy po uzyskaniu sądowego nakazu zapłaty otrzymają zaległe pieniądze, a GDDKiA potrąci wypłacone środki z kolejnych faktur głównego wykonawcy. Dodatkowo główny wykonawca będzie musiał przedstawić zaświadczenie, że uregulował swoje zobowiązania wobec podwykonawców (jeśli tego nie zrobi nie otrzyma pieniędzy) oraz zgłaszać wszystkich swoich dostawców i podwykonawców.

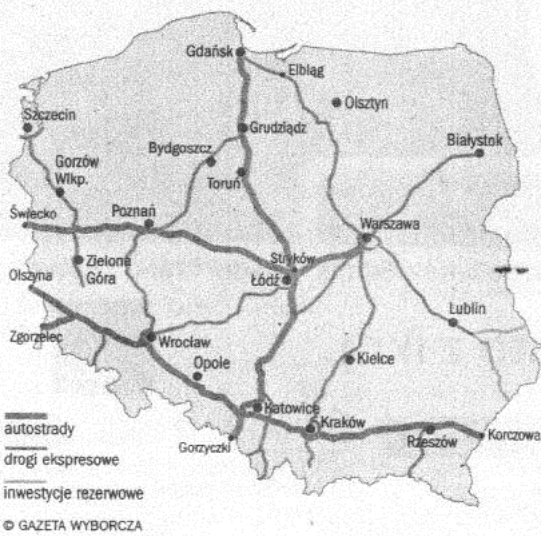
3.3. Działania rządu do efekt zapowiedzi blokowania dróg przez zdesperowanych podwykonawców, którzy nie otrzymują na czas pieniędzy za swoje usługi. Najbliższe protesty planuje na krajowej 50 w rejonie Żyrardowa zorganizować stowarzyszenie podwykonawców poszkodowanych przez DSS.

Przedsiębiorcy, którzy nie dostali pieniędzy za pracę przy budowie autostrad, nie wierzą już w deklaracje rządu. Jeżeli nie otrzymają pisemnych gwarancji zapłaty, zablokują drogi. **Osoby, które zaczęły informować media o nieprawidłowościach przy budowie dróg są szykanowane przez organy państwa.** Dochodzi m.in. do zatrzymań na 48 h pod sfingowanymi zarzutami (kradzież kruszywa) lub zmasowane kontrole – od służby celnej (poszukiwanie rzekomych nielegalnych robotników) po kontrolę skarbową.
<http://niezalezna.pl/28196-podwykonawcy-na-a2-nie-daja-sie-zastraszcyc>

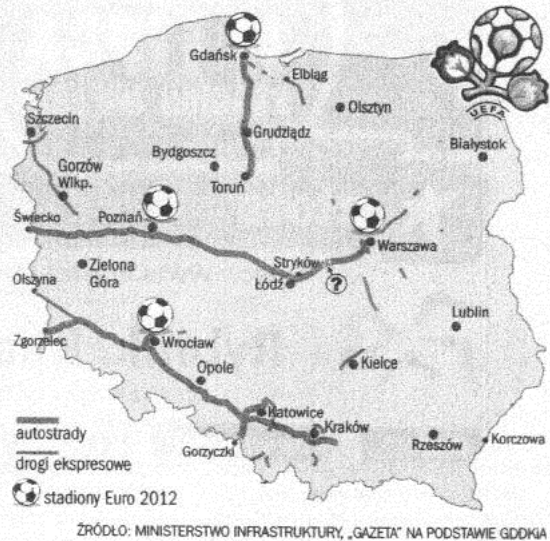
AUTOSTRADY I DROGI EKSPRESOWE W POLSCE



AUTOSTRADY I DROGI EKSPRESOWE ZAPOWIADANE NA EURO 2012...



...I TE, KTÓRYMI MAMY SZANSĘ POJECHAĆ NA MISTRZOSTWA EUROPY



Drogi ekspresowe

S7

1 Południowa obwodnica Gdańska: • umowa z 7.10.2009 • planowane zakończenie 15.07.2012, zostanie przełożone • od 10.06.2012 przejezdność

2 Pastek - Młotów: • umowa z 1.02.2010, • planowane zakończenie 15.07.2012

3 Olsztynek - Nidzica: • umowa z 29.05.2009 • planowane zakończenie 5.07.2012, prawdopodobne przedłużenie

S8

4 Wrocław - Oleśnica: • umowa z 18.11.2009 • planowane zakończenie 2.06.2012, negocjowane przedłużenie do 09/10.2012

5 Oleśnica - Syców: • umowa z 18.11.2009 • planowane zakończenie 26.05.2012 • negocjowane przedłużenie do 09/10.2012

6 Syców - Piotrków Trybunalski: umowy z przełomu 2010/2011, planowane zakończenie 10.2013-04.2014

7 Piotrków Trybunalski - Rawa Mazowiecka: • umowa z 3.09.2009 • planowane zakończenie 05.2012, przedłużenie do 31.08.2012

8 Rawa Maz. - Adamowice: • umowa z 29.10.2010 • planowane zakończenie 05.2012, przedłużenie do 31.08.2012

9 Adamowice - Radziejowice: • umowa z 31.08.2010 • planowane zakończenie 15.10.2012

10 Żerań - Marki: • umowa z 12.08.2009 • planowane zakończenie 11.04.2012, zostanie przedłużone, od końca 05.2012 ruch na głównej trasie

11 Obwodnica Zambrowa: • umowa z 9.11.2009 • planowane zakończenie 06.2012

12 Jeżewo - Białystok: • umowa z 12.09.2009 • planowane zakończenie 08.2012

S5

13 Gniezno - Poznań: • umowy z 30.10.-10.11.2008 • planowane zakończenie 06.2012, przedłużenie do końca 2012

14 Kaczkowo - Korzeńsko: • umowa z 30.07.2010 • planowane zakończenie 11.10.2012, przedłużenie do połowy 2013

S17

15 15. Kurów - Lublin-Piaski: • umowy z 11.2010-12.2011, planowane zakończenie - do końca 2013

S19

16 16. Stobierna - Rzeszów Wsch.: • umowa z 8.02.2010 • planowane zakończenie 20.10.2011, przedłużono do końca 06.2012

Rzeszów Zach. - Świlcza: • umowa z 22.04.2010 • planowane zakończenie 11.02.2012, przedłużenie do 30.06.2012

S3

17 Gorzów Wlk. - Międzyrzecz: • umowa z 16.06.2011 • planowane zakończenie 2. kwartał 2014

18 Międzyrzecz - Sulechów: • umowa z 23.07.2010 • planowane zakończenie 05.2013

S69

Bielsko-Biała - Żywiec: umowa z 20.07.2010, • planowane zakończenie 18.11.2012

Autostrada A1

19 Toruń - Łódź, odcinki:

Toruń - Kowal: • umowa z 17.06.2010 • planowane zakończenie 14.09.2012

Kowal - Sójki: • umowa z 9.07.2010 • planowane zakończenie, przedłużone z 30.04.2012 do 31.07.2012

Sójki - Kotliska: • umowa z 18.06.2010 • planowane zakończenie przedłużone z 30.04.2012 do 14.06.2012

Kotliska - Piątek: • umowa z 9.07.2010 • planowane zakończenie przedłużone z 30.04.2012 do 1.07.2012

Piątek - Stryków: • umowa z 18.06.2010 • planowane zakończenie, przedłużone z 30.04.2012 do 4.07.2012

20 Łódź - Tuszyń: • umowa z 22.12.2010 • planowane zakończenie koniec 2013

21 Pyrzowice - Piekary: • umowa z 27.07.2009 • planowane zakończenie 03.2012

• otwarcie trasy przełom 05 i 06.2012, do 09.2012 prace poza trasą główną

22 Świerklany - Gorzyczki: • umowa z 1.10.2010, planowane zakończenie przełożono z 30.04.2012 na 26.07.2012

Autostrada A2

Odcinki:

23 Łódź - Warszawa: • umowy z 28.09.2009 • planowane zakończenie: dwa odcinki do 15.10.2012, trzy odcinki przejezdne od 4.06.2012

24 obwodnica Mińska Mazowieckiego: • umowa z 9.07.2009 • planowane zakończenie 28.07.2012

Autostrada A4

odcinki: - Szarów - Brzesko: • umowa z 22.12.2009 • planowane zakończenie przedłużone z 01.2012 do 15.09.2012

- Brzesko - Wierzchosławice: • umowa z 27.09.2011 • planowane zakończenie 6.01.2013

- Wierzchosławice - Krzyż: • umowa z 4.01.2010 • planowane zakończenie 27.01.2012, negocjowane przedłużenie

- Krzyż - Dębica: • umowa z 7.07.2010 • planowane zakończenie 6.08.2012

- Dębica - Rzeszów Zachód: • umowa z 10.05.2010 • planowane zakończenie 7.10.2012

- Rzeszów Zachód - Rzeszów Centralny: • umowa z 26.04.2010 • planowane zakończenie 11.02.2012, negocjowane przedłużenie

- Rzeszów Centralny - Rzeszów Wschód: • umowa z 26.02.2010 • planowane zakończenie 30.11.2011, negocjowane przedłużenie

- Rzeszów Wschód - Jarosław: • umowa z 23.09.2010 • planowane zakończenie 22.07.2012, negocjowane przedłużenie

- Jarosław - Radymno: • umowa z 29.10.2009 • planowane zakończenie 30.04.2012, przedłużone do 31.12.2012

- Radymno - Korczowa (granica): • umowa z 4.11.2009 • planowane zakończenie 30.04.2012, negocjowane przedłużenie.